

TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU
YAMAÇ PARAŞÜTÜ HEDEF YARIŞMASI TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu talimatın amacı; yamaç paraşütü spor dalında ülke sınırları içerisinde düzenlenecek müsabakaların, uluslararası standartlar dikkate alınarak belirlenen kural ve disiplinlere uygun olarak yapılmasını sağlamaktır.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat; Türkiye Hava Sporları Federasyonunca ülke düzeyinde düzenlenecek tüm yamaç paraşütü hedef yarışmaları organizasyonlarındaki görev, yetki ve sorumlulukları, kuralları, ülke pilot ve kulüp sıralaması, bunlara ait usul ve esasları belirleyen hükümleri kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu talimat; 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu ve 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü’ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu talimatta geçen;

a) Bakan :Gençlik ve Spor Bakanı,
b) Bakanlık :Gençlik ve Spor Bakanlığını,
c) Bölgesel Yarışmalar :Hedef dalındaki en az 4 en çok 7 farklı bölgede düzenlenen bölgesel yarışmaları,
ç) CAT-1 :FAI’nin Dünya ve Kıta şampiyonalarını,
d) CAT-2 :FAI’nin Dünya Şampiyonaları ve kıta şampiyonaları dışındaki yarışmalarını,
e) Eğitim Yarışması :Bölgesel yarışmaların bir alt yarışma türünü,
f) FAI :Uluslararası Havacılık Federasyonunu,
g) Federasyon :Türkiye Hava Sporları Federasyonunu,
ğ) Federasyon Başkanı :Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı,
h) Ferdi Sporcu :Yarışmalarda herhangi bir spor kulübünün sporcusu olmayan ve bireysel yarışan sporcuyu,
ı) Hakem :Bir yarışma için Federasyon Merkez Hakem Kurulu tarafından atanan hedef ve tepe hakemini,
i) Kulüp :Yamaç paraşütü hedef branşında sporcusu olan yarışmalara katılan spor kulübünü,
j) Notam :Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan tüm havacılara yönelik bilgilendirme ve uyarıyı,
k) Organizatör :Yarışmayı organize eden kişi veya kurumu,
l) Takım :Bir kulübün en az 2 en çok 4 sporcudan oluşturduğu bir takımı,
m) Test Pilotu :Yarışma uçuşları öncesinde yarışmacıların ve hakemlerin hava durumunun uçuşa etkisini belirlemek amacıyla uçuş yapan yarışma harici pilotlarını,



- n) THPSS :Türkiye Hedef Pilotları Sıralama Sistemini,
o) Türkiye Şampiyonası Süper Finali:Türkiye Şampiyonasının tüm etaplarında belirli bir derece elde eden sporcuların bu talimatta belirtilen kurallara göre seçilerek düzenlenen ve milli takım adaylarının belirleneceği en üst düzey yarışmayı,
ö) Yarışma Direktörü :Yarışmanın tüm teknik yönetiminden sorumlu en üst düzey görevlisini,
ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Müsabakalar, Kurallar ve Cezalar

Yarışma türleri

MADDE 5- (1) Yarışmalar 3 türde gerçekleştirilir;

a) Ulusal yarışmalar: Katılımın Türkiye'deki tüm pilotlara açık olduğu yarışmalardır. Bölgesel Yarışmalar ve Türkiye Şampiyonası Süper Finali bu sınıfta yer alır.

b) Uluslararası yarışmalar: Bu yarışmalar, yabancı pilotların katılımının sağlandığı yarışmalardır. Uluslararası yarışmalar açık yarışma olarak ilan edildiğinde uluslararası statüsü kazanmış olur. Diğer uluslararası yarışmalar, FAI CAT-2 ve CAT-1 onayı alan ve FAI resmî sitesinde yayınlanmış yarışmalarıdır.

c) Eğitim yarışmaları: Yeni pilotlara yarışma uçuşunu öğretmek, yeni yarışma pilotlarının gelişimine katkı sağlamak, amatör yarışma pilotluğundan deneyimli yarışma pilotluğuna geçiş sürecinin sağlıklı yürütülmesini sağlamak amacıyla düzenlenen yarışmalardır.

Yarışma organizatörleri

MADDE 6- (1) Bu talimat ile belirlenen şartları ve yarışma düzenleme gerekliliklerini sağlayabilen ve Federasyon tarafından istenen sürede başvuru ve evraklarını tamamlayabilen istekliler, yamaç paraşütü hedef yarışması organize edebilirler. Organizatör olacak kişinin yamaç paraşütü pilotu olması şartı aranmaz.

(2) Yarışma organizatörü, bu talimatta yer alan yarışma direktörlüğü yeterlilik kriterlerini sağlıyor ise yarışma direktörü de olabilir. Ancak organizatör, yarışma direktörlüğü dışında diğer yarışma görevlilerinden biri olamaz.

Ulusal ve uluslararası yarışma düzenleme başvuruları, değerlendirilmesi ve ilanı

MADDE 7- (1) Bölgesel Yarışmaları, Türkiye Şampiyonası Süper Finali ve eğitim yarışmaları düzenlemek isteyen aday organizatörler, Federasyonun resmi internet sitesinde, yazılı bildirilerde veya diğer halka açık platformlarda duyurusunu yaptığı ön başvuru tarihleri içinde başvurularını yapar. Ön başvuruda; yarışmanın adı, yarışmanın tipi, yarışmanın yapılacağı yer ve yarışmanın yapılacağı tarihler, süresi, uluslararası/açık bir yarışma olup olmayacağı, FAI CAT-2 başvurusu yapılıp yapılmayacağı açıkça belirtilmek zorundadır. Başvurular yarışmanın düzenleneceği tarihten 30 gün öncesinde yapılmış olmalıdır.

(2) Federasyon tarafından ön başvurusu kabul edilen aday organizatörler, Federasyon tarafından ilan edilen son tarihe kadar düzenleyecekleri yarışmanın yarışma reglamanını ve bu talimatın 8 inci maddesinin altındaki tüm elzem standartları karşılayacaklarının bilgilerini içeren dokümanı hazırlayıp Federasyon Teknik Kuruluna teslim etmelidir. Geçerli bir mazeret göstermeden yarışma reglamanını ve diğer gerekli belgeleri göndermeyen aday organizatörlerin ilk başvuruları yok sayılır.

(3) Yarışma reglamanında ilk başvuruda belirtilen hususlar ile birlikte ilave olarak belirtilecek hususlar şunlardır:

- a) Kullanılacak kalkış alanları bilgileri: Koordinatları ve detaylı/güncel resimleri,



b) Yarışma programı: Program organizatör tarafından yapılır ve reglamana eklenir. Fakat Federasyon Teknik Kurulu iş birliğinde son şeklini alır ve yürürlüğe girer.

c) Yarışmada görevli personel isim listesi: Hakemler dışında kalan görevlilerin isimleri başvuru sırasında belirtilir. Görevli isim listesi belirlenmemiş ise en geç yarışmanın başlamasından 10 gün (on gün) önce belirlemek koşuluyla boş bırakılabilir. İsimler belli olduğunda veya belli olan isimlerde değişiklikler olması durumunda, değişiklikler Federasyon Teknik Kuruluna yazı ile bildirilmelidir. Yarışma başladıktan sonra görevlilerin değiştirilmesi Federasyon Teknik Kurulu iznine tabidir. Hakemler, Merkez Hakem Kurulu tarafından atanır.

ç) Yarışmaya katılım ücreti: Bölgesel ve eğitim yarışmalarında, yarışmacılardan talep edilecek giriş ücretinin miktarı, ödeme periyotları ve ödeme şekilleri yarışma gerekliliklerine göre Federasyon Teknik Kurulu tarafından ilgili yılın getirdiği ekonomik şartlar göz önüne alınarak belirlenir. Tamamen uluslararası statüde olan yarışmalar ile diğer uluslararası yarışmaların yarışmaya katılım ücretlerinin ne olacağı uluslararası kuruma bağlı olarak belirtilir.

d) Konaklama: Tüm yarışmalarda konaklama seçeneklerinin ne olduğu, nerede ve hangi koşullarda yapılacağı açıkça belirtilir.

e) Yarışma sahasına ulaşım: Tüm yarışmalarda yarışma bölgesine ulaşımın nasıl yapılabileceği ile ilgili bilgiler açıkça belirtilir.

(4) Başvurulardan 2 veya daha fazlasında tarih çakışması olması durumunda, ilk başvuru yapan aday organizatörün tarihleri kabul edilir. Diğer isteklilerin tarihlerini revize etmesi halinde, Federasyon Teknik Kurulu tarafından onay alınabilir.

(5) İlk başvuru veya detaylı başvuru sonrasında yetkili kurullar tarafından yapılan incelemede, organizatörün veya yarışma direktörünün yarışma düzenleme yeterliliğinin olmadığına anlaşılması durumunda, yarışma düzenleme deneyimi olan bir çalışma ekibi ile iş birliği yapması şartı aranır. Bu şart bir sözleşme ve/veya tarafların iş birliğini gösteren yazı ile Federasyona bildirilmelidir. Aksi takdirde başvuru reddedilir.

(6) Federasyon Teknik Kurulu yarışma başvurularını inceleyerek oy çokluğu ile karara bağlayacaktır. Kabul edilen yarışmalar kesin yarışma takvimine alınarak ilan edilir.

(7) Kesin takvime girmiş yarışmaların, Federasyon Teknik Kurulu tarafından kabul edilebilir bir gerekçe göstermeksizin düzenlenmemesi durumunda sorumlu organizatörün, 2 yıl boyunca yarışma organizasyonu başvuruları değerlendirmeye alınmaz. Bu konu Federasyon Teknik Kurulu tarafından görüşülerek karara bağlanır.

(8) Yarışma takvimi belirlenirken bölgesel yarışma tarihleri daima tarih önceliğine sahiptir. Öncelikle bölgesel yarışma tarihleri ve yerleri belirlenir. Diğer ulusal hedef yarışmaları kalan tarihlere yerleştirilir. Uluslararası yarışmaların ise tarihleri bağımsızdır.

(9) Yapılacağı kesinleşen bölgesel yarışmalar, eğitim yarışmaları ve diğer ulusal yarışmalar için Federasyon ile organizatör arasında sözleşme düzenlenir ve imzalanır. Sözleşmenin içeriği Federasyon Teknik Kurulu tarafından hazırlanır ve bu talimatta yer alan kriterlere ve standartlara uyulması istenir. Organizatör ilgili sözleşmeyi imzalamadan yarışma düzenleyemez. Uluslararası yarışmaların düzenlenmesinde sözleşme şartı yoktur. Ancak Federasyona bildirmek ve onay almak sureti ile düzenlenir.

Yarışma organizasyonu için elzem standartlar

MADDE 8- (1) Aşağıda belirtilen yarışma standartları organizatör tarafından sağlanmak zorundadır:

a) Yarışma süresi: Türkiye Şampiyonası ve diğer ulusal yarışmanın süresi, resmi antrenmanlar da dahil olmak üzere en fazla 5 gündür. FAI CAT-2 ve CAT-3 uluslararası yarışmaların süresinde bu kısıtlama geçerli değildir.

b) Resmi antrenman süresi: En az 1 gün resmi antrenman günü olmak zorundadır.



c) Yarışma görevlileri: Yarışma görevlilerinin tümü ilk antrenman günü ve yarışma günlerinde görev yapar.

ç) Yarışma görevli kıyafetleri: Yarışma görevlilerinin tümü ilk antrenman gününden itibaren ayırt edici fosforlu renkleri olan, sol göğsünde Federasyon logosu bulunan ve arka kısmında da görevinin yazdığı mevsimine göre tişört/yelek/rüzgarlık vb. giysi giyerek görevlerini yaparlar. Bütün görevli ve hakemler açıklanan kıyafetleri kullanmak zorundadırlar.

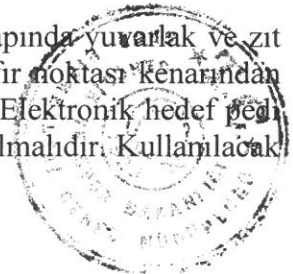
d) Yarışmacı sayısı: Yarışmaya katılacak maksimum yarışmacı sayısının, yabancı yarışmacılar ile birlikte 80'den fazla olmaması tavsiye edilir. Toplam katılımcı sayısı 100'ü geçemez. Bu sayı her yıl Federasyon Teknik Kurulu tarafından değerlendirilerek değiştirilebilir. İlgili kurul bu sayıda bir değişime gidecek ise o yıl aday organizatörlerin başvuruda bulunduğu yarışma sahasının durumu, konaklama ve ulaşım koşulları göz önünde bulundurulur. Uluslararası organizasyonlar için bu sayı limiti geçerli değildir. Yabancı yarışmacı kontenjanı Türkiye vatandaşı sporcuları için kullanılacaktır.

e) Merkez Ofis (Yarışma ofisi HQ) ve ekipmanları: Yarışmanın merkez ofisi, tüm yarışmacıların kolay ulaşabileceği bir konumda ve giriş çıkışlarda bir kısıtlaması olmayan bir yerde olmalıdır. Yarışmanın ilk antrenman gününden en geç bir gün önce resmi brifing ve kayıtlar öncesinde yarışma ofisi açılır. Ofis içerisinde ekipmanlar arasında bilgisayar, yazıcı, kablosuz internet bağlantısı (altyapıya bağlı olarak opsiyonel), yeterli miktarda masa sandalye, bilgi panosu (sonuçlar, duyurular, hava durumu vb. için), Türk Bayrağı, Gençlik ve Spor Bakanlığı'nın ve Spor Toto'nun flaması, Federasyon logosu bulunan flama, bayrak, afiş ve poster olmalıdır. Bunların dışında açılması istenen bayrak, flama, afiş vs. için önceden Federasyon onayı alınmalıdır.

f) Kalkış noktası ve ekipmanları: Kalkış noktası Federasyon tarafından tescilli yapılmış olan ve en az iniş alanından 60 metre yüksekliğinde olan, kalkış koşusu yapılabilecek büyüklükte temiz bir mesafesi olan, kalkış yönünde kayalar, ağaç, bina, elektrik teli ve benzeri engelleri olmayan, araçların-ambulansın kolayca ulaşabileceği bir alan olmalıdır. Rüzgâr tulumu, rüzgâr şeridi, el tipi rüzgâr ölçer, anonslar için megafon veya ses sistemi, kalkış alanında gerekli durumlarda kullanılmak üzere güvenlik şeritleri, yarışmacı eğitim alanını belirten şeritler, hakemler ve görevlilere yetecek kadar gölgelik, sandalye ve masa, ilk yardım çantası, telsiz, Federasyon logosu bulunan flama, Gençlik ve Spor Bakanlığı'nın ve Spor Toto'nun logosu bulunan flama, afiş ve diğer görseller bulunmalıdır.

g) İniş alanı ve ekipmanları: İniş alanı Federasyon tarafından tescilli yapılmış uçuş bölgesinde olmalı, başlangıç düzeyi (ENA) bir yamaç paraşütünün süzülme oranı hesaplamalarına göre kalkış yüksekliğinden kalkıldığında doğrudan ulaşılacak bir mesafede olan, son yaklaşma için güvenli bir alanı olan, yeteri kadar geniş, güvenli bir alan olmalıdır. Hedef yarışmaları için uluslararası (FAI'nin belirttiği gibi) ölçülerde olan elektronik hedef pedi, hedef brandası, 10 metre yarıçaplı çember şeridi (görünür renkte olacak şekilde), hedef sistemine elektrik verecek elektrik sistemi, şerit metre (3 metrelik ve minyatür), video kaydı alınacak kamera, taşınabilir bilgisayar, hakemler ve görevlilere yetecek kadar sandalye, masa ve gölgelik, megafon, kırmızı ve yeşil bayrak, telsiz, ilk yardım çantası, rüzgar tulumu, hedefin sıfır nokta merkezinden 15 metre mesafede dört bir yanında rüzgar yönünü gösteren 1-2 metre yüksekliğinde rüzgar şeridi yani strimer, inişte hakemlerin takip edebileceği bir rüzgar ölçer (elde tutulan tarzda bir rüzgar ölçer ile mümkünse en az 6 m yüksekliğinde sabit bir direk üzerine kurulan, sürekli ölçüm yapan ve maksimum rüzgar limitine ulaşıldığında alarm ile uyarı veren rüzgar ölçer) olmalıdır.

ğ) Elektronik hedef ölçüm cihazı (Ped): Hedef merkezi 2 cm çapında yuvarlak ve zıt renkli olan otomatik ölçüm cihazı olmalıdır. Cihaz 2 cm çapındaki sıfır noktası kenarından itibaren 1 cm'lik artışlarla ve en az 15 cm kadar ölçüm yapabilmelidir. Elektronik hedef pedi alt tabanı sağlam bir tabaka ile sabitlenmeli ve hedef ile aynı seviyede olmalıdır. Kullanılacak



elektronik hedef pedi uluslararası (FAI'nin kabul ettiği) yarışmalar için kullanılabilir onaylı bir ped olmalıdır.

h) Hedef brandası: Hedef brandası mümkün olduğunca kaygan olmayan malzemeden yapılan, hedef merkezi sıfır noktası olan 2 cm çapındaki merkez noktasından itibaren, 50 cm, 1 metre ve 2 metre yarıçaplı gözle görünebilir renkte olan zemin renginden farklı olacak şekilde beyaz, kırmızı, siyah veya fosforlu renklere genişliği 10 cm olan şeritleri olan bir malzemedir. Aynı zamanda üzerinde Gençlik ve Spor Bakanlığı, Spor Toto ve Federasyon logoları da bulunmalıdır. 2 metre yarıçaptan önce branda içerisinde herhangi bir yazı veya logo kullanılamaz. Bunların dışında brandaya yapılması istenen sponsor logoları için önceden Federasyona başvuru yapılarak onay alınmak zorundadır. Branda yapılamayacağı durumlarda hedefin kurulacağı zeminde bahsi geçen mesafelerde ve ölçülerde çizgiler olmak zorundadır.

ı) Vinçle çekme: Yarışmada vinç sistemi kullanılacak ise, vinç operatörü ve görevlileri yeterli seviyede yamaç paraşütü vinç ile çekme deneyimine ve becerisine sahip olduklarını belgelemelidir. Vinç ile çekimlerde yarışma alanının yeterli genişlikte ve mesafede olması gerekir. Vinçle kalkışlar için gerekli her türlü ekipman bulundurulmalıdır.

i) Ambulans: Yarışmanın yapılacağı iniş alanında, acil kurtarma aracı veya ambulans olmak zorundadır. Antrenman uçuşları dahil, yarışma saatleri boyunca tam donanımlı, görevli personeli ve doktoru bulunan bir ambulans bulundurmaya zorunludur.

j) Transfer Araçları: Yarışmacıların iniş ve kalkış alanı arasında transferini sağlayacak araçlarının sayısı, niteliği yarışma direktörünün kontrolü ve onayı ile organizatöre bırakılmıştır. Bunun yanı sıra organizatörler, belirledikleri ve ilan edilen toplanma noktalarından aldıkları yarışmacılar ve tüm yarışma görevlilerinin yarışma alanına transferlerini sağlamak için gerekli miktarda araç bulundurur.

k) Kumanya: Organizatör; resmi antrenman günleri ile yarışma günlerinde sporculara, yarışma görevlilerine, hakemlere, jüri üyelerine ve Federasyon görevlilerine öğle yemeği (kumanya) ve su temin etmek zorundadır.

l) Uçuş izni (Notam): Organizatör yarışma tarihinden minimum 1 ay önce, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne, uçuş izni (notam) başvurusunda bulunmak zorundadır.

m) Konaklama: Hakemler, yarışmanın diğer görevlileri ve jüri üyelerinin konaklama, sabah, öğlen ve akşam yemekleri masrafları organizatör tarafından karşılanır.

n) Sigorta: Yarışmaya katılacak tüm sporcuların ferdi kaza sigortası yaptırmaya zorunludur. Yabancı sporcuların yamaç paraşütü sporunu kapsayan, yerel kurallarda belirtilen limitlerde sigorta sahibi olması zorunludur. Yabancı sporcular geçerli sigortaları olduğuna dair taahhütname imzalarlar.

o) Yaka kartları: Yarışma süresi boyunca, yarışma görevlileri, jüri üyeleri, hakemler ve yarışma direktörünün yaka kartlarını takması zorunludur. Yarışmacıların yaka kartı takma zorunluluğu yoktur, ancak organizatör ister ise yarışmacılar için de yaka kartı yaptırabilir.

ö) Kapanış seremonisi ve ödül töreni: Her yarışma sonunda genel klasman, eğer açıldı ise kadınlar ve kulüpler klasmanı için ödül töreni düzenlenir. Ödül töreninde derece yapan sporculara takdim edilmek üzere kupa/plaket ve madalya teminini organizatör yapar. Tören için; genel klasman, kadınlar klasmanı ve kulüpler klasmanına uygun büyüklükte podyum, seremoni boyunca kullanılacak ses düzeni ve müzik yayını, sistemleri bulundurulur. Türk Bayrağı, Gençlik ve Spor Bakanlığı flaması, Spor Toto ve Federasyon logosu bulunan flama, afişler bulundurulur. Bunların dışında asılması istenen bayrak, flama, afiş vs. için önceden Federasyona başvuru yapılarak izin alınması zorunludur. FAI CAT-1 ve CAT-2 onayı alınan yarışmalarda FAI flaması/bayrağı kullanılmalıdır.

p) Yarışma anonsları: Yarışma boyunca tüm anonslar, bilgilendirmeler ve brifingler Türkçe yapılır. Yapılan yarışma açık yani uluslararası yarışma ise ve yabancı yarışmacılar varsa anonslar, bilgilendirmeler, duyurular, web siteleri, reglaman belgeleri ve brifingler İngilizce olarak da yapılmak zorundadır.



r) Web sitesi: Web sitesi minimum olarak; yarışma süresi, bölgesi, tarihleri, yarışma görevlileri, katılım şartları, katılım şekli, yarışma ön başvuru formu, reglaman, yarışma programı, konaklama ve ulaşım bilgileri, organizasyon iletişim bilgileri, Federasyon logosu ve destekleyici kuruluşların bilgilerini içermelidir. Yabancıların katılımı söz konusu olan yarışmalarda web sitesinin hem Türkçe hem de İngilizce olması tavsiye edilir. Yarışma, web sitesi yarışma tarihinden en geç 1 ay önce açılır.

s) Duyuru ve bilgilendirme sistemi: Yarışma direktörü; organizasyon boyunca yarışmacılar için gerekli olan her türlü bilgilendirmeyi; yarışma programı, yarışma sonuçları, meteorolojik veriler, uçuş bölgesine hareket saatleri vb. gibi önemli konularda gerekli bilgilendirmeleri yapar. Yarışma direktörü ayrıca sosyal medya mesajlaşma programları aracılığı ile de bilgilendirme yapabilir. Önceden yarışmacılara duyurulması şartı ile cep telefonlarında kullanılan iletişim ağı (whatsapp viber ve benzeri.) ile resmi bilgilendirmeler ve anonslar yapılabilir.

Türkiye yamaç paraşütü hedef branşı bölgesel ve eğitim yarışmaları kapsamı ve katılım şartları

MADDE 9- (1) Türkiye yamaç paraşütü hedef şampiyonası en az 4 en çok 7 farklı bölgede düzenlenecek bölgesel yarışma etabından oluşur. Bu bölgelerin tercihen Türkiye Cumhuriyeti'nin kuzey, güney, doğu ve batısında yer alması sağlanır. Bu etapların dışında, milli takım aday sırlaması ile Türkiye şampiyonası genel klasman, kadınlar klasmanı ve kulüpler klasmanı birincilik, ikincilik ve üçüncülükleri ilan edilmek üzere süper final yarışması düzenlenir. Süper final yarışması milli takımı ilan etmez. Yamaç paraşütü hedef dalı milli takımın belirlenmesi için ilgili talimatlar uygulanır.

(2) Türkiye yamaç paraşütü hedef şampiyonasının her yarışma etabında, dereceye giren genel sıralamadaki ilk 5 sporcu, kadınlar klasmanı sıralamasındaki ilk 3 sporcu ve takımlar sıralamasındaki ilk (birinci) takım Türkiye Şampiyonası Süper Final yarışmasına katılmak üzere seçilmiş sayılır.

(3) Türkiye yamaç paraşütü hedef şampiyonası genel sıralaması, kadınlar sıralaması ve ilgili yarışma etaplarının sayısı ile yerleri Federasyon Teknik Kurulu tarafından belirlenir.

(4) Türkiye yamaç paraşütü hedef şampiyonasının kaç etaptan oluşacağı ele alınırken; ülke şartları, pilotların katılım gösterebileceği yarışma sayısı, uluslararası yarışmalara katılım, hakemlerin sayısı ve uygunluğu gibi faktörler göz önünde bulundurulur.

(5) Bölgesel katılımı sağlayan bu yarışma sisteminde, ilgili etapların hangi il ve/veya ilçeleri kapsadığı sezonun başlamasından önce Federasyon Teknik Kurulu tarafından ilan edilir.

(6) Türkiye yamaç paraşütü hedef bölgesel ve eğitim yarışmalarının geçerliliği ve puanlandırılması: Her yarışma etabında, katılan tüm yarışmacıların en az 1 tur uçuş yapması sonucunda yarışma etabı geçerli sayılır. En çok 6 uçuş turu yapılır. Bu sayı Federasyon Teknik Kurulu tarafından değiştirilebilir. Ancak sezon başlamadan bu sayının değişeceği duyurulmalıdır.

(7) Her etap için genel klasman, kadınlar klasmanı ve takımlar/kulüpler sıralamasında dereceye girenler ilan edilir ve kupa ile madalyaları takdim edilir.

(8) Her bir etap için, Genel klasman ve kadınlar klasman sıralamaları, uçulan toplam uçuş sayısı üzerinden hesaplanacak en düşük ceza puanına göre yarışmacı dereceleri ilan edilir. 5 tur ve üzeri uçuş yapıldığında genel ve kadınlar klasmanındaki sporcuların bir en yüksek ceza puanı silinir. Kulüpler/takımlar klasmanında, kulüp adına uçulan her bir tur uçuşta, kulüp sporcuları içerisindeki en iyi üç pilotun derecesinin (en düşük ceza puanı) toplanmasıyla ortaya çıkan kulüp puanları hesaplanır. Takımlar klasmanında en kötü ceza puanı silinmesi durumu uygulanmaz.



(9) Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonası yarışmalarına/etaplarına yarışmacı seçim kriteri olarak, THPSS (Türkiye Hedef Pilot Sıralama Sistemi) formülü ile elde edilen sıralama listesi ve ek kontenjan sistemi kullanılacaktır:

a) Uygulanacak formül: Başvuru yapan yarışmacı = (Türkiye hedef pilot sıralama sistemi sırası + FAI WPRS Türkiye Pilotlar Sıralamasındaki Konum Sırası) ÷ 2) x 0.60 (bölge katılım katsayısı)

Bölgesel yarışma sisteminde; bir yarışmacı kendi bölgesindeki bir kulüp üyeliği ile yarışmaya katılıyor ise yukarıdaki formülde 0.60 öncelik kat sayına sahiptir. İlgili yarışma etabının düzenlendiği bölge sınırları dışından katılım sağlayan yarışmacı pilotları için bölge katılım katsayısı 1 olur.

Örneğin A kişisi; 2023 yılı THPSS sıralaması 16, FAI WPRS Türkiye pilotlar sıralaması 24. A kişinin lisans çıkardığı il Ankara.

A kişinin İç Anadolu bölgesindeki yarışmaya katılım formülü:
 $(16 + 24) \div 2 \times 0.60 = 12$ (a kişinin İç Anadolu bölgesel yarışmasına katılım sırası)

Aynı A kişisi Akdeniz bölgesindeki yarışmaya katılmak isterse formül: $(16 + 24) \div 2 \times 1 = 20$ (A kişinin kendi bölgesi dışındaki bölgesel yarışmalara katılım sırası)

Başvuru yapan yarışmacı pilotun formüldeki Türkiye hedef pilot sıralama sistemi sırasına yazdıracağı bir sırası yoksa (daha önce Federasyon yarışmasına katılmamış ise) veya FAI WPRS Türkiye sıralaması yoksa (daha önce yarışmamışsa) formüldeki ilgili yerlere "99" yazılarak hesaplanacaktır.

Örneğin b kişisi; daha önce hiçbir yarışmaya katılmamış. B kişinin lisans çıkardığı il Bursa.

B kişinin Marmara bölgesindeki yarışmaya katılım formülü:
 $(99 + 99) \div 2 \times 0.60 = 59$ (B kişinin Marmara bölgesel yarışmasına katılım sırası)

Aynı B kişisi Karadeniz bölgesindeki yarışmaya katılmak isterse formül:
 $(99 + 99) \div 2 \times 1 = 99$ (B kişinin kendi bölgesi dışındaki bölgesel yarışmalara katılım sırası)

b) Yapılan bu hesaplamalardan elde edilen pilot sıralaması küçükten büyüğe doğru sıralanarak ilk sıralardan yarışmaya davet başlar. Asil ve yedek/bekleme listeleri bu sıralamaya göre belirlenir.

c) Başvuru yapan yarışmacının, Federasyonun onay verdiği eğitim yarışmalarına katılıp derece alması durumunda yarışmacının bölgesel yarışmalara katılıp katılmama kararı Teknik Kurula bırakılır.

ç) Her etaba THPSS sistemi kullanılarak, yarışmanın düzenlendiği bölge pilotlarına öncelik vermek üzere; 50 bölge yarışmacı pilot seçilir. İlgili bölgelerdeki kulüpte aktif üye sporcu olması koşulu aranır. Bu rakama ek olarak her etap yarışması için, ilgili bölge sınırları içerisinde bir kulübe üye olmayan veya o bölgede ikamet etmeyen yarışmacı pilotlar için ayrılmış 20 kişilik ek pilot kontenjanı vardır. Kendi bölgesinde düzenlenen yarışma etabına katılım sağlayamayan yarışmacı pilotlar başka bir bölgede düzenlenen yarışmaya katılabilir.

d) Yarışmacı seçiminde kadınlar klasmanı açılabilmesi şartını sağlayana kadar, kadın sporcu seçimine öncelik verilir. Aynı şekilde en az 3 en fazla 4 sporcusu olan kulüplerin seçimine de öncelik verilir.

e) İlgili sezonda kendi bölgesinde yapılan bölgesel yarışma tarihlerinde sakatlığını belgeleyen sporcu için, daha sonra kendi bölgesi dışında yapılan yarışmaya katılımında mağduriyet yaşamaması için Teknik Kurul kararıyla yarışmaya seçilebilir.

(10) Başvuru yapan yarışmacılar seçildiği bir etaba katılım ücretini ödendiğinde kesin katılımı onaylanır. Seçilen fakat ilan olunan yarışma bülteninde belirtilen son ödeme tarihinde ödeme yapmayan başvurular liste dışı bırakılır ve bekleme/yedek listesindeki sıraya göre en üstte olan yeni bir yarışmacı asli yarışmacı katılım listesine dahil edilir. Başvuru yapan yarışmacı pilotların herhangi ikisinin veya daha fazlasının seçim sırasındaki sıra numarasının



aynı olması halinde sıralama listesine bu yarışmacıların tümü alınır. Bir etap için belirlenen maksimum pilot sayısına ulaşıldığında asli seçim listesi tamamlanmış olur.

(11) Asli listeye giremeyen aday yarışmacı pilotlar yine formüle bağlı olarak yedek/bekleme listesinde yerini alır. Her etaptan en çok bir ay önce başvurular yapılmalıdır. Başvurular, Federasyonun ilgili sezon Türkiye yamaç paraşütü hedef şampiyonası veya etap bültenlerini açıkladığı anda, bültende yazıldığı tarihlerde başlar ve son bulur.

(12) Federasyon Teknik Kurulunun her bölgesel yarışması için ek olarak 10 kişiyi geçmeyecek bir yarışmacı seçme kontenjanı bulunmaktadır. Bu kontenjan süper final yarışması için 5'tir. Bunun amacı, daha önce resmi kayıt altına alınmayan organizasyonlarda yarışmış, deneyimini ispatlamış sporcuların ilgili sezonda yarışmasını sağlamaktır. Teknik Kurul bu kontenjanı kullanıp kullanmama hakkını saklı tutar ve bu kontenjan dahilindeki yarışmacılar için kuruldaki her üyenin onayını ister.

Yarışmacı yeterlilikleri

MADDE 10- (1) Yamaç paraşütü hedef yarışmalarına katılacak yarışmacı yeterlilikleri aşağıdaki gibidir:

a) Yarışmacılar en az Federasyon yamaç paraşütü seviye belirleme sisteminde P3 lisansına sahip olmalıdır. Federasyonun Lisans Seviye Belirleme Talimatının henüz yürürlüğe girmemiş veya yarışmaya katılmak isteyen bir sporcunun henüz ilgili seviyeyi elde edememesi halinde kulüp pilotu lisansı şartı aranır. Kulüp lisansı ile yarışmaya katılacak sporcunun, en az 70 uçuş yaptığını beyan etmesi gerekir. Yarışmacılar, sıfır rüzgarın yanı sıra yan rüzgar, güçlü rüzgar kalkış becerilerine de sahip olmaları gerekir. Sporcuların, eğitim aldığı kişi, kulüp veya kurumu referans gösterebilmesi gerekir. Tüm yarışmacıların Başlangıç SIV Eğitimi almış olmaları gerekir. 70 uçuşun uçuş kaydı ya da video görüntüsü olarak, temel siv'nin video ile belgelenmesi gerekmektedir. Yarışma direktörü yarışmaya katılım başvuruları incelediğinde gerekli uçuş seviyesinde olmadığını tespit ve karar verdiği sporcuları yarışmaya alıp almama yetkisine sahiptir. Yarışma direktörü ilgili etap yarışmasına bu maddeye dayanarak almadığı bir pilot yerine yedek/bekleme listesindeki pilotu yarışma için belirlenen kontenjanı doldurmak için çağırabilir. Bu durumda yarışma direktörü en geç yarışma resmi antrenman gününden bir gün önce seçilen aday yarışmacı pilota ulaşmalı ve bilgi vermelidir.

b) Yarışmacılar, Federasyon yamaç paraşütü vize süresi geçerli Gençlik ve Spor İl Müdürlüklerinden alınan sporcu lisansına sahip olmalıdır.

c) Federasyon onayı ile düzenlenen tüm ulusal yarışmalar açık olarak ilan edildikleri takdirde yabancı pilotların katılımına açıktır. Bir uluslararası yarışmanın FAI CAT-2 onayı alması halinde FAI kuralları ile belirlenen maksimum pilot sayısına kadar katılımcı alınabilir. FAI CAT-2 onayı almayan uluslararası yarışmalarda yarışma organizatörü ile Federasyon Teknik Kurulu ortak kararı ile yabancı sporcular için ayrıca bir yarışmacı kontenjanı ayrılacaktır. İlgili kurul ve organizatör, düzenlenecek yarışmanın olumsuz etkilenmemesi için kalkış tepesinin durumu, konaklama ve ulaşım ihtiyaçlarını göz önünde tutarak katılımcı kontenjanını belirler. Yabancı yarışmacı kontenjanı yerel/Türkiye vatandaşı sporcuları için kullanılmayacaktır. Açık olarak ilan olunan bir şampiyona etabı yarışmasına veya uluslararası açık bir yarışmaya katılacak yabancı pilotlar için 9 uncu maddenin dokuzuncu fıkrasının (a) bendinde belirtilen seçim kriterine ilişkin formül uygulanmaz. Yabancı pilotların yarışmaya alınması süreci yarışma direktörünün inisiyatifine bağlı olsa da FAI WPRS listesinde aday yarışmacının geçmişi göz önünde bulundurularak seçim yapılması tavsiye edilir. İlgili yarışmanın bülteninde açık bir yarışmaya yabancı pilotların nasıl katılacağı açıkça ifade edilir. Yarışmalara katılmak isteyen yabancı pilotlar, yarışma kayıt gününde, en az Para Pro³ veya dengi olacak şekilde pilotaj yeterliliklerini gösteren uluslararası bir belgeyle başvurmalı ve zorundadırlar.



ç) Yarışmacılar Federasyonun belirlediği veya belirleyeceği kurallar ile FAI Yamaç Paraşütü Spor Kodu Bölüm 7 C ve ulusal kuralları bilmekle mükelleftir.

d) Yarışmacılar en az 16 yaşında olmalıdır. Belirtilen yaş 1 Ocak tarihi itibarı ile hesaplanır. Sporunun yaş belirlenmesinde doğum yılı esas alınır ay, gün dikkate alınmaz.

e) Yarışmada vinç sistemi kullanılacak ise yarışmacılar yeterli seviyede yamaç paraşütü vinç ile çekme deneyimine ve becerisine sahip olduklarını belgeleyebilmelidir.

f) Türk ve yabancı pilotların yarışmaya seçim veya katılım sürecinde bu talimatta belirtilen sigortayı belgelemeleri zorunludur. Belge gösterilemediği takdirde yarışma kontenjanı dışında kalan ve beklemede olan pilotlara öncelik verilir.

Yarışma görevlileri

MADDE 11- (1) Yamaç paraşütü hedef yarışmalarında görev alacak görevliler aşağıdaki gibidir:

- a) Organizatör
- b) Yarışma direktörü
- c) Güvenlik sorumlusu
- ç) Güvenlik komitesi
- d) Jüri üyeleri
- e) Gözlemci
- f) Kalkış görevlisi
- g) Kalkış görevlisi yardımcısı

(2) Tüm bu görev alacak personelin görev ve sorumlulukları için Yamaç Paraşütü Hakem ve Gözlemci Talimatı esas alınır.

(3) Yamaç paraşütü hedef yarışmalarında görev alacak hakem heyeti aşağıdaki gibidir:

- a) Başhakem
- b) Yarışma hakemi
- c) Hedef hakemi
- ç) Aday/Yedek hakem
- d) Puanlama hakemi
- e) Puanlama hakemi yardımcısı

(4) Tüm bu görev alacak hakemlerin görev ve sorumlulukları için Yamaç Paraşütü Hakem ve Gözlemci Talimatı esas alınır.

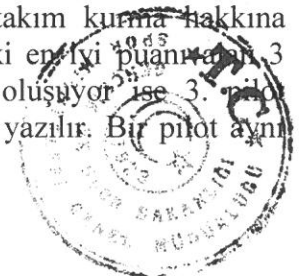
Yarışma etaplarının klasmanları

MADDE 12- (1) Hedef yarışmalarındaki klasmanlar aşağıdaki gibidir:

a) Genel klasman: Pilotların bireysel olarak yarışacakları klasmandır. Yarışmaya en az 10 sporcu kayıt yaptırdığında yarışma genel klasmanı açılabilir ve yarışma düzenlenebilir.

b) Kadınlar klasmanı: Kadın pilotların ayrıca derecelendirileceği klasmandır. Bu klasmanın açılabilmesi için yarışmaya en az 5 kadın yarışmacı katılması gerekmektedir.

c) Kulüpler/takımlar klasmanı: Federasyona tescilli olan kulüplerin yarışacağı klasmandır. Yarışmalarda kulüpler, yarışmaya katılan sporcuları vasıtasıyla kulüpler klasmanında yarışabilirler. En az 4 kulüp takımı oluşturulması durumunda kulüp klasmanı açılır. Kulüp takımları en az 2 en fazla 4 pilot ile oluşur. Kulüpler yarışmada kendi kulüp isimleri ile yarışır. Kulüp ismi ve kulüp takımında yer alan pilotların isimleri yarışma brifinginde yarışma direktörüne verilmek zorundadır. Kulüp takımlarında sadece o kulübün lisanslı sporcuları yer alabilir. Her kulüp bir yarışmada sadece 1 takım kumma hakkına sahiptir. Görev uçuşu sonunda bir takımın puanı, o tur için takımdaki en iyi puanı alan 3 pilotun puanları toplamından oluşur. Eğer kulüp takımı 2 pilottan oluşuyor ise 3. pilot derecesi için her uçuşta en kötü ceza puanı 3. pilot derecesi hanesine yazılır. Bir pilot aynı



anda 2 ayrı takımda yer alamaz. Yarışmanın ilk uçuşu başladıktan sonra takımlarda pilot değişikliği veya pilot ilavesi yapılamaz.

Yarışma kuralları

MADDE 13- (1) Uçuş sayısı: Yarışmanın geçerli olabilmesi için en az tüm yarışmacılar tarafından 1 (bir) tur geçerli görev uçuşu yapılmalıdır. 5 (Beş) ve üzerinde görev uçuşu yapılması halinde yarışmacıların en kötü birer (1) skorları o yarışma için silinir. En fazla 6 uçuş turu yapılır. Kulüp puanlarından en kötü skor silinmez. Bu kriterler uluslararası düzenlenecek yarışmalar için geçerli değildir.

(2) Sonuçlar: Yarışmanın resmi olmayan sonuçları günlük olarak görevlerin bitiminde panoya asılır veya ilan edilen sosyal medya uygulamaları üzerinden yayınlanır.

(3) Kayıtlar: Yarışma son başvuru tarihi sona erdikten sonra kontenjan açığı olsa bile yeni yarışmacı kayıt edilmez. Yarışmacı listesi kapanır. Son kontrol işlemleri yarışma öncesinde yapılan yarışma brifinginde yapılır ve sonlanır.

(4) Son tur bitiş zamanı: Son tur bitiş zamanı, yarışma öncesinde yapılan brifingde duyurulacaktır. Devam eden yarışma turunun yarım kalması halinde ek süre verilebilir, verilen ek sürenin dolması halinde yarım kalan tur geçersiz sayılır. Ek sürenin ne kadar olacağı yarışma öncesinde yapılan brifingde ilan edilir.

(5) Yer değişikliği: Bir tur herhangi bir sebeple tamamlanmadan kalkış veya iniş alanı herhangi bir sebeple değiştirilemez. Meteorolojik koşulların uygun olmaması halinde başhakem, kalkış ve hedef hakemi ile yarışma direktörü, kalkış ve hedef noktası değişikliğini yapabilirler. Bu değişiklik bir tur tamamlanmadan yapılacak olur ise, yarım kalan tur geçersiz sayılır, yeni bir tur uçuşuna başlanır. Yeni bir uçuş yerinde veya hedefin yeri değiştiğinde, yarışmaya devam edilmeden önce test pilotu uçurulur.

(6) Kamera kaydı: Organizatör tarafından kalkış ve iniş alanında minimum 720 piksel çözünürlüğe sahip iki adet kamera bulundurulacak ve görev uçuşları kayıt altına alınacaktır. Resmi kamera kayıtları itiraz durumunda hakem heyeti tarafından izlenebilir, kamera kayıtlarının yarışmacılara gösterilmesi zorunluluğu yoktur.

(7) Brifing: Yarışma öncesinde, yarışma direktörü tarafından brifing yapılır, brifinge tüm yarışmacıların katılımı zorunludur. Brifinge katılmayan sporcular yarışmaya alınmaz. Brifingde, yoklamanın ardından yarışma resmi olarak başlamış olur. Brifingde, uçuş sıralaması, kulüp takımları oluşturulur ve yarışma genel kuralları, meteoroloji brifingi, uçuş güvenliği, yarışma ile ilgili genel bilgiler verilir.

(8) Uçuş sırası: Yarışmanın ilk görev uçuşu öncesinde yapılacak yarışma brifinginde kura çekilerek pilotların uçuş sırası belirlenir. Çekiliş sonucunda oluşan sıralama yarışma uçuş sıralamasıdır. Yarışmalarda 6. tur başlamadan önce ilk 5 tur genel sonuçları değerlendirilir ve yarışmacıların puanları toplanarak, toplamda en kötü dereceli pilottan en iyi dereceli pilota doğru tersten sıralama yapılır ve son tur bu sıralama ile uçulur. Örneğin: 5.tur sonunda en kötü dereceli pilot 6. turda ilk olarak uçar, en iyi dereceli pilot ise son sırada uçar.

(9) Kulüp takımları: Kulüp takımlarında yarışacak sporcuların isimleri yarışma brifinginde yarışma direktörüne verilmek zorundadır.

(10) Tehlikeli uçuş: Kendilerini veya diğer yarışmacıları tehlikeye sokacak şekilde uçuş yapmak yasaktır. Akrobasi uçuşu/hareketleri tehlikeli uçuştan sayılır.

(11) Bulut içi uçuş: Bulut içi uçuş yapmak yasaktır.

(12) Rüzgâr hızı: Yarışma puanlaması amacıyla kabul edilebilir en yüksek rüzgâr hızı 25 km/saattir. Şayet bir yarışma uçuşu sırasında rüzgâr hızının 25 km/saatten daha fazla olduğu zaman yarışma durdurulur. Rüzgâr hızı 25 km/saat ve altına indiğinde yarışma uçuşları tekrar başlatılır.

(13) Harici yardım: Yarışmanın adil olabilmesi ve yarışmanın sadece pilotlar arasında geçmesini sağlamak amacı ile dışarıdan her türlü yardım yasaktır.



(14) Telsiz: Yarışma uçuşları esnasında yarışmacıların telsiz bulundurması zorunlu değildir. Telsizlerin acil durumlar dışında kullanılması yasaktır.

(15) Hedef: Hedefin bulunduğu yer, hedefe her yönden yaklaşabilmeye imkân verecek durumda olmalıdır. Bu yer yarışma direktörü tarafından belirlenir. Yarışma süresi içinde hedefin yeri değiştirilebilir ancak uçulmakta olan bir tur esnasında bu işlem yapılmaz. Açıkça görülebilecek şekilde işaretlenmiş bulunan daireler sıfır nokta merkezli olarak 1 m, 2 m ve 10 m yarıçaplı olarak merkezlenmelidir.

(16) Kalkış-hedef oranı: Tepe üzeri kalkış ile öngörülen mesafe ile yükseklik arasındaki oran (kalkış yeri-hedef) en fazla 5:1 olacaktır.

(17) Ölçüm alanı: Ölçüm alanı, yarışmacıların skorlarının ölçüldüğü düz bir yerdir. Bu alan açıkça görülebilecek şekilde işaretlenmiş bir daire şekliyle temsil edilir. Ölçüm alanının yarıçapı maksimum 2 metredir. Ölçüm alanı çim, kum vb. şeylerden olacak şekilde hakemlerin, pilotun ilk temas ettiği yeri belirleyebilmelerine imkân verecek şekilde hazırlanmalıdır. Ölçüm alanı bulunduğu yer ile aynı seviyede olmalıdır.

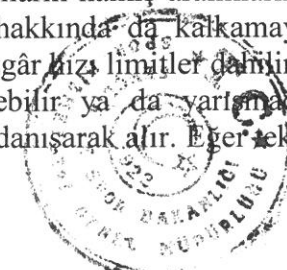
(18) Yarışma direktörü veya hedef hakemi, diğer yarışma görevlileri için ölçüm alanı çevresinde sadece onların kullanımına mahsus olmak üzere bir bölüm ayırarak sınırlandırır. (Bu yerin hedefe uzaklığı en az 20 metredir.)

(19) Rüzgâr tulumu: Rüzgâr tulumu, kalkış alanında ve iniş alanında olmak üzere iki adet olmak zorundadır. Rüzgâr tulumu rüzgârı doğru ölçecek ve kolayca görülebilecek bir yerde olmalıdır.

(20) Rüzgâr şeridi: Hedefin merkezinden dört bir yana olacak şekilde 15 m mesafede 4 adet rüzgâr şeridi yerleştirilecektir. Rüzgâr şeritlerinin yerden yüksekliği en az 1.5 m ve arka ucu yerden yüksekte olmalıdır. Rüzgâr şeridi çubukları tehlike arz etmeyecek şekilde esnek malzemeden olmalıdır.

(21) Turların sayısı ve geçerliliği: Bir gün içerisinde en çok 5 (beş) tam tur yarışma uçuşu yapılacaktır. Herhangi bir turda elde edilen sonuçlar, o turun tam olarak tamamlanması (örnek; o tura katılan bütün yarışmacıların skor veya ceza olarak turu bitirmiş olmaları gerekir) halinde geçerli olacaktır. Bir tur devam ederken herhangi bir sebeple yarışmaya ara verilmesi durumunda, ara verme sebebi ortadan kalktığına kalınan yerden yarışmaya devam edilir. Uçuş turuna tekrar başlanacağı zaman hava şartlarında önemli bir değişiklik var ise yarışma direktörünün gerekli görmesi halinde yarışmaya devam edilmeden önce test pilotu uçurulur. Yarım kalan bir tur var ise ve herhangi bir sebeple kalkış ve iniş alanının yeri tamamen başka bir bölgeye taşınmış ise o tur yeniden başlatılır. Bu durumda yarım kalan tur askıya alınır ve yarım kalan tur başka yarışma bitimine kadar tamamlanabilir.

(22) Kalkış: Her pilot ancak, kalkış hakeminin onayı sonrasında görev için kalkış yapabilir. Yarışmacılar yarışma sırasına uygun olarak kalkışlarını yapacaklardır. Hazırlanmış bulunan kalkış sırasına göre kalkış yapması için kalkış hakeminin ilerlemesi istenen yarışmacının bunu yapmaya hazır olmaması durumu veya kalkış yapmayan pilotlar ile kalkış hakeminin izni olmadan kalkış yapan pilotlara, o turun skoru yerine en yüksek ceza skoru verilir. Yarışmacıların yamaçtan kalkışları 1,5 dakika aralıklar ile olacaktır ancak, kalkış zaman aralığı rüzgâr durumuna, hava şartlarına, hava trafiğine ve kanadın performans seviyesine göre kalkış hakemi tarafından değiştirilebilir. Sırası geldiği halde kalkış için kalkış alanında bulunmayan pilotlar o görev uçuşu için ABS (absent=yok) olarak kayıt edilirler. Kalkış yapmayan pilotlar puanlamaya DNF olarak kayıt edilir ve o görev uçuşu için en yüksek puanı alırlar. Uçuş sırası geldiğinde kalkış denemesi yapmasına rağmen kalkamayan pilotlara kalkış hakemi 3 kalkış hakkı daha verir ve diğer yarışmacıların kalkış aralıklarında bu 3 kalkış hakkını kullanır, tur bitimine kadar bu 3 kalkış hakkını da kalkamayan yarışmacılar o turda en kötü ceza puanı alırlar. Hava koşulları ve rüzgâr hızı limitleri dahilinde olmasına rağmen kalkış yapamayacağı görülen pilotlar bekletilebilir ya da yarı turdan tamamen çıkartılabilir, bu kararı yarışma direktörü kalkış hakemine danışarak alır. Eğer tekrar



uçuşları için süre yetmez veya uçuşlar durdurulur ise o zaman, uçuşlar tekrar başladığı zaman tekrar uçuşları kaldığı yerden yapılmaya devam eder.

(23) Pilotlar arasındaki mesafe: Uçmakta olan pilotlar emniyetli ve engelsiz bir iniş güvencesine almak amacıyla kendi aralarında dikey kademe (yükseklik olarak) sağlamalıdır. Hedefe son yaklaşmadayken pilotların birbirlerini geçmelerine müsaade edilmez. Aksine davranış en yüksek ceza skoru ile cezalandırılır. Bariz bir şekilde sonra kalkan ve öndeki pilotu ağırlık veya hava şartlarına bağlı olarak geçen ve önce inen pilotlara ceza uygulanmaz. İrtifa azaltmak için kanat kulaklarını kapatan pilot kendinden önce kalkan pilotu sıkıştırmayacak şekilde irtifa azaltarak önce iniş yapabilir. Bu uçuş durumu yarışma hakemleri tarafından gözlenir ve gerektiğinde uyarı tekrarlanması halinde ceza puanı verilebilir.

(24) İkaz etme şekli: Havadaki pilotlara hedef bölgesinden uzak durmalarını belirtmek için ölçme bölgesinde bulunan hakemlerce kullanılacak resmi işaret, kırmızı bir bayrağın sallanmasıdır.

(25) Son yaklaşmanın açıklanması: Yarışmacı yüzünü hedefe döndüğü an (makul bir irtifada) onun son yaklaşmada olduğu, dolayısıyla yarışma hakemi onun hedefe yaklaşmak için kesin kararını verdiği, bundan sonra rotasında önemli bir değişiklik yapmayacağı kanaatine varır. Yarışmacının bu noktadan itibaren rotasında yapacağı manevralar yarışma hakeminin kanaatinde bir değişiklik yapmayacaktır. Son yaklaşmada hedefe döndükten sonra uçuş güvenliğini tehlikeye atacak şekilde derin dönüşler, salınımlar ve çok fazla fren yaparak kanadı yüksek irtifadan stola sokmak ve dikey çöküş durumuna sokmak yasaktır. Bu davranışları uygulayan pilotlar, bu davranışı ilk gösterdiklerinde uyarı alırlar, ikinci kez aynı davranışı yaptıklarında en yüksek ceza puanı verilerek cezalandırılırlar, aynı davranışı üçüncü kez de yaptıkları takdirde yarışmadan diskalifiye edilirler.

(26) Uçuş tekrarları aşağıdaki şekilde gerçekleşir:

a) Bir yarışmacı anlaşmazlık konusu olan bir uçuşu ile ilgili olarak inişinin hemen ardından, hedef bölgesinden ayrılmadan ve skor kâğıdını imzalamadan yarışma hakemine ve başhakeme müracaat etmek suretiyle bir uçuş tekrarı talebinde bulunabilir.

b) Yarışmacıya bir uçuş tekrarı hakkı tanınması halinde, o yarışmacının o turda elde ettiği skor iptal edilecektir. Uçuş tekrarı yapacak yarışmacı ilk araç ile kalkış alanına gönderilir ve kalkış alanına vardığında, turun bitmesi beklenmeksizin müsait olan ilk sıra aralığında uçuşur.

c) Tekrar uçuş hakkı son pilotların uçmasına yakın bir pilota verilmiş ise ilgili pilotun yeniden uçuş için kalkış pozisyonu alana değin sonraki tur bekletilmez. Sonraki tur başlasa bile tekrar uçuş hakkı alan pilot kalkış alanına ulaştığı anda kalkışına izin verilir.

ç) Yarışmacıya bir uçuş tekrarı hakkı verilmemesi durumunda, yarışmacı skor belgesini imzalamayı reddedecek olursa bu bir şikâyet olarak değerlendirilecek ve meydana gelmiş olan bu şikâyet durumu zamanlı olarak kayda alınacak ve yarışmacı (pilot) durumdan haberdar edilecektir.

d) Sadece aşağıdaki hallerde bir uçuş tekrarı verilebilir:

1) Yarışmacının iniş noktasına dokunmasından önceki 30 saniye içerisinde rüzgâr hızının belirlenen sınırları aşması halinde yarışmacıya otomatik olarak bir uçuş tekrarı hakkı teklif edilecektir. Yarışmacı elde ettiği skoru ya da uçuş tekrarı hakkını kullanmayı tercih edebilir. Yarışmacının kararını süratle belirtmesi gerekir. Böylelikle tekrar uçuş hakkı verilir.

2) Yarışmacı son yaklaşma halinde iken herhangi bir sebeple hedefin görünmesinin engellenmesi durumunda tekrar uçuş hakkı verilir.

3) Hakemlerin elektronik hedef pedinin çalışmaması da dahil olmak üzere yarışmacının skoru üzerinde kesin karar veremedikleri durumda tekrar uçuş hakkı verilir.

4) Uçuş halinde bulunan bir başka yarışmacının emniyetini göz önünde tutularak yarışmacının uçuş planını değiştirmesi ve hedefe iniş teşebbüs etmemesi durumunda tekrar uçuş hakkı verilir.



5) Yarışmacının hedefe yaklaşmasını etkilediği açık bir şekilde fark edilebilen bir başka harici (dış) etkenin bulunması halinde tekrar uçuş hakkı verilir.

6) Yarışmacı kendi hatası dışında bir sebepten kalkış sonrasında acil durum yaşadığı durumda kalkış alanının yakınına ya da hedef alanının yakınına inmesi durumunda tekrar uçuş hakkı verilir.

7) Hakemlerin takdirine bağlı olarak, teknik bir sorun veya anormal koşullar (dust devil ve aşırı türbülans gibi) gerekçesi ile ve uçuş ekipmanı ile ilgili uçuş öncesi kontrollerin dışında bir arıza (kanatta yırtık büyük bir kapanma gibi) durumunda veya hedefe gelemeyecek kadar ciddi bir çöküş yaşanması durumunda, yarışmacının hedefe inişe teşebbüs etmemesi koşulu ile yarışmacıya tekrar uçuş hakkı verilebilir.

(27) Skorlar aşağıdaki şekilde hesaplanır ve ilan edilir:

a) Yarışmacılara skorların verilmesi, yere ilk temas ettikleri nokta ile hedefin merkez noktasının kenarı arasındaki mesafenin metre ve santimetre cinsinden ölçülmesiyle yapılır. İnişin tam merkez üzerine yapılmış olması halinde skor 0 cm olacaktır.

b) Yarışmacının ölçüm alanı dışına iniş yapması halinde, ölçüm alanının yarıçapına eşit olan en yüksek skor verilir.

c) İnişin ayaklar üzerine yapılması gerekir. Düşmeye müsaade edilmez. Ölçüm alanı içinde düşen yarışmacı en yüksek skoru alır.

ç) Düşme: 2 m ölçüm alanı içinde vücudun veya teçhizatın (Hız sistemi, koza harnesin burun kısmı ve release sistemi hariç kuşamın herhangi bir kısmı buna dahildir) herhangi bir kısmının kanattan önce yere değmesidir. 10 m çemberi içerisinde kanat değmeden pilotun veya teçhizatının yere değmesi durumunda bu eylem de düşme sayılacaktır.

d) Yarışmacı tek ayağı ile ölçüm alanına temas eder ise; önce ayağın burnu ile bastığında bastığı noktadan, önce ayağın topuğu ile bastığında bastığı noktadan, ayağın tam tabanı ile bastığında tabanın en uzak noktasından itibaren hedefin merkez noktasına ölçüm yapılır.

e) Yarışmacı iki ayağı ile ölçüm alanına temas eder ise; hedef merkez noktasına uzak olan ayağının en uzak noktasından hedefin merkez noktasına ölçüm yapılır.

f) Diskalifiye edilen pilot skor kağıdına DSQ olarak kaydedilecek ve yarışmadan çıkartılacaktır. O yarışmada aldığı diğer skorlar da iptal olacaktır.

g) Pilotlar kalkıştan sonra havadaki diğer kanatlarla olan kademesini bozmadan uçuşuna devam etmeli ve kalkıştan sonra tüm yarışmacılar iniş alanına yönelmelidir. Kalkıştan sonra uçuş güzergahından ayrılıp başka bölgelere yönelen veya termik dönerek yükselen, kademe korumak için irtifa kaybetme manevrası (kulak kapama) uygulamayan ve havada gereksiz zaman harcayan yarışmacılar; bu davranışı ilk gösterdiklerinde uyarı alırlar, ikinci kez aynı davranışı yaptıklarında en yüksek ceza puanı verilerek cezalandırılırlar, aynı davranışı üçüncü kez de yaptıkları takdirde yarışmadan diskalifiye edilirler.

ğ) Bireysel skorlar: Bir yarışmacıya ait bireysel skor; o yarışmacı tarafından yarışma süresince elde edilen skorların toplamıdır.

h) Kulüp skorları: Bir kulübün skoru; kulüp üyelerinden her bir turda en iyi 3 (üç) pilotun elde ettikleri skorların o yarışma süresince elde edilen skorlarının toplamıdır. Eğer bir kulübün üyelerinin sayısı 3 (üç)'ten az olacak olursa, o zaman o takıma eksik olan bir üye için her turda en yüksek skor verilir ve bunlar elde edilen skora ilave edilir. (Örnek: bir takımda sadece 2 (iki) yarışmacı olursa bu takımın o turda elde edeceği skoru; iki yarışmacının elde ettikleri skorların toplamına eksik olan bir üye için 1 adet en yüksek puanın ilave edilmesiyle bulunur). Kulüp skorlarında en kötü skorun hesap dışı tutulması durumu yoktur.

ı) Kulüp Skorlarda Eşitlik: Normal yarışmanın sonunda ilk üç kulübün skorlarında eşitlik olması durumunda, şartların imkân vermesi halinde bu kulüplerin sporcularının her biri birer ilave uçuş yapacaklar ve kulüplerinin skorları hesaplanacaktır. Kulüpler arasında hala eşitlik olması durumunda uçuşlara eleme usulü ile eşitlik bozulana kadar devam edecektir. Yarışma direktörü tarafından zamanın yetersizliğine karar verilmesi durumunda ise eşit skotlu kulüplerden birer üyeye eleme uçuşu yaptırılır. Hava koşulları veya zaman kısıtlamaları

nedeniyle, ilave uçuşları tam olarak gerçekleştirilemezse, her turda kulüp takımı için puan alan pilotlar tarafından en fazla 0 cm puanı alan kulüp takımı kazanan ilan edilecektir. 0'ların sayısı aynı ise en fazla 1 cm skoru dikkate alınır, daha sonra 2 cm skoru vb.

i) Bireysel skorlarda eşitlik olması halinde; ilk üç sırada yer alan yarışmacıların arasında eşitlik olması durumunda, şartların imkân vermesi halinde yarışmacılar ilave birer uçuş yapacaklardır. Bu uygulama eleme usulü ile eşitlik bozuluncaya kadar devam edecektir. İlave uçuşlarda elde edilen skorlar sadece eşitliğin bozulması içindir, yarışma skorları olarak kaydedilemezler. Hava koşulları veya zaman kısıtlamaları nedeniyle, ilave uçuşları tam olarak gerçekleştirilemezse, 0 cm puanı en yüksek olan yarışmacı, ilave uçuş kazananı ilan edilecektir. 0'ların sayısı aynıysa, en yüksek 1 cm puanları dikkate alınır, ardından 2 cm puanları vb. hesaplanarak skor ilan edilir.

(28) Skorların geçerliliği: Turun sona ermesinin hemen ardından mümkün olan en çabuk şekilde o turda elde edilen skorlar (kaydedilme tarih ve zamanı açıkça belirtilerek) ilan panosunda "Geçici Sonuçlar" uyarısıyla ilan edilir. Bu skorlara yapılacak herhangi bir itirazın, skorların açıklanmasından sonraki 1 (bir) saatlik süre içerisinde yazılı olarak yapılması gerekir. Skorların açıklanmasının ardından 1 (bir) saatlik süre geçtikten sonra bu skorlar "Kesin/Resmî Sonuçlar" olarak ilan edilir.

(29) Şikâyetler ve itirazlar: Şikâyet ve itirazlar pilotlar tarafından yazılı olarak başhakeme elden verilmelidir. Bir yarışmacının skorunu etkileyen şikâyet ve itirazlar başhakem tarafından incelenir. Puanlama dışındaki konularla ilgili şikâyetler yarışma direktörüne yapılabilir. Son yarışma turu için şikâyetler, geçici sonuçların yayınlanmasından sonraki bir saat içinde sunulmalıdır. İtirazlar, protesto öncesi bir pilotun başvuracağı ilk yoldur. İtirazına yönelik başhakem tarafından verilen karar açıklandıktan sonra yarışmacı protesto hakkını kullanmak üzere yeni bir başvuruyu yarışma direktörüne yapar ve başvuru jüri başkanına değerlendirilmek üzere iletilir. İtiraz için herhangi bir ücret alınmaz.

(30) Protestolar: Şikâyet ve itirazlarının sonucundan memnun olmayan pilotlar bu kararı protesto etme hakkına sahiptir. Protestolar yazılı ve nakit olarak verilecek protesto ücreti ile birlikte yarışma direktörüne iletilir. Protesto ücreti yarışma bülteninde ilan edilir. Yarışma direktörü her protestoyu geciktirmeden jüri başkanına sunar. Jüri en kısa süre içerisinde kesin kararını vermek zorundadır. Jüri ilgili kararını vermek için hakemlerle mülakatlar yapar ve video kayıtlarını izler. Jüri heyetinin verdiği karar nihai olup ilan panosunda veya tüm yarışmacıların görebileceği bir şekilde yazılı olarak ilan edilir. Protesto ücreti aşağıdaki gibi belirlenir:

- Protesto ücreti ve süresi yerel yönetmelikler ile ilan edilir.
- Protesto ücreti güncel asgari ücretin onda birinden fazla olamaz.
- Protesto uygun bulunduğu takdirde protesto ücreti iade edilir.

(31) Hedef yarışmalarında kullanılacak ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

a) Yamaç paraşütü (kanat): Yalnızca EN-Sertifikalı ve en fazla 10 yıllık yamaç paraşütlerinin yarışmada kullanılmasına izin verilir. Yarışma direktörü veya başhakem yarışmacının uçtuğu veya uçacağı (antrenman veya kayıt esansındaki görüşü) kanat için uçuşa elverişliliği konusunda şüpheye düşmesi halinde yarışmacıya durumu bildirir ve daha ileri inceleme yapılabilir. Gerekirse teknik bilgilerin yer aldığı imal kitapçığında belirtilen bilgiler incelenir. Kullanım/yıpranma durumu eski olan malzeme için uçuşa elverişlilik test raporu alınmalıdır. Bu sorumluluk yarışmacının olup ilgili belgenin ibraz edilmemesi durumunda bir kanat kullanılmaz. Yarışmacılar yarışmada yarıştıkları yarışma kanadının uçuş ağırlık limitlerinin dışında bir ağırlıkta da yarışamazlar.

b) Kuşam (harness): Yalnızca EN-Sertifikalı ve sırt korumalı en fazla 10 yıllık kuşamın yarışmada kullanılmasına izin verilir. Yarışma direktörü veya başhakem yarışmacının uçtuğu veya uçacağı (antrenman veya kayıt esansındaki görüşü) kuşam tertibatı için uçuşa elverişliliği konusunda şüpheye düşmesi halinde yarışmacıya durumu bildirir ve daha ileri inceleme yapılabilir. Gerekirse teknik bilgilerin yer aldığı imal kitapçığında

belirtilen bilgiler incelenir. Kullanım/yıpranma durumu eski olan malzeme için uçuşa elverişlilik test raporu alınmalıdır. Bu sorumluluk yarışmacının olup ilgili belgenin ibraz edilmemesi durumunda o malzemenin kullanılmasına izin verilmez.

c) Kask: Yalnızca EN-Sertifikalı kaskın yarışmada kullanılmasına izin verilir.

ç) Yedek paraşüt: Yarışmacılar yarışmada kullandıkları yedek paraşütün uçuş ağırlık limitleri dışında bir ağırlıkta yarışamazlar ve yedek paraşütleri EN sertifikalı olmak zorundadır. En fazla 10 yıllık yedek paraşütleri kullanılabilir. Yarışma direktörü veya başhakem yarışmacının uçtuğu veya uçacağı (antrenman veya kayıt esansındaki görüşü) yedek paraşütün yıpranma durumuna ilişkin şüpheye düşmesi halinde yarışmacıya durumu bildirir ve daha ileri inceleme yapılabilir. Gerekirse teknik bilgilerin yer aldığı imal kitapçığında belirtilen bilgiler incelenir. Kullanım durumu eski olan malzeme için uçuşa elverişlilik test raporu alınmalıdır. Bu sorumluluk yarışmacının olup ilgili belgenin ibraz edilmemesi durumunda o malzemenin kullanılmasına izin verilmez.

d) Ayakkabı: Ayakkabılar güvenli bir kalkış, iniş için uygun ve elektronik hedef pedine zarar vermeyecek şekil ve sertlikte olmalı, saplama kullanılacak ise saplaması ayakkabının tabanından daha sert bir madde olmamalı ve yapılacak herhangi bir değişiklik FAI'nin Spor Kodu Bölüm 7 C kuralları çerçevesinde olması takip edilir.

e) Balast: Yarışmacı balast kullanacak ise bu kesinlikle su dolu bir balast olmalı ve en fazla 15 kg ağırlığında olmalıdır.

f) Kullandığı ekipmanın uçuşa elverişlilik test raporunu ibra edememesi durumunda yarışmacı malzemenin uygunluğuna dair beyan verir. Bu durum henüz ülkemizde testi yapılamayan, harnes, karabina, yedek vb. Malzemeler için geçerlidir.

(32) Hedef yarışmalarında, Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI) Yamaç Paraşütü Spor Kodu Bölüm 7 C'de yayınlanmış olan kurallar referans alınarak hazırlanmış olan, Federasyon Yamaç Paraşütü Hedef Yarışması Talimatı kuralları uygulanır. Bu maddede belirtilen kurallara ilişkin ihtilafa düşülmesi halinde FAI kuralları uygulanır.

Yarışma ödülleri

MADDE 14- (1) Yarışma ödülleri aşağıda açıklandığı gibi dağıtılır.

a) Genel klasmanda dereceye giren ilk 3 yarışmacıya madalya/kupa verilir.

b) Kadınlar klasmanında dereceye giren ilk 3 yarışmacıya madalya/kupa verilir.

c) Kulüpler klasmanında dereceye giren ilk üç kulübe madalya/kupa verilir, ayrıca kulüp adına yarışan 4 sporcunun her birine madalya verilir.

Cezalar

MADDE 15- (1) Tehlikeli uçuş: Kendilerini veya diğer yarışmacıları tehlikeye sokacak şekilde uçuş yaptığına kanaat getirilen yarışmacılar; ilk tehlikeli uçuşunda uyarı alır, ikinci defa tehlikeli uçuşunda maksimum skor ile cezalandırılır, üçüncü defa tehlikeli uçuşunda yarışmadan çıkarılırlar (diskalifiye).

(2) Bulut içi uçuş: Yarışmacının ilk defa bulut içi uçuşunda maksimum skor ile cezalandırılır, ikinci defa bulut içi uçuşunda yarışmadan çıkarılırlar (diskalifiye).

(3) Harici yardım: İlk harici yardımda yarışmacı maksimum skor ile cezalandırılır, ikinci defa harici yardımda yarışmacı yarışmadan çıkarılır (diskalifiye).

(4) Telsiz: Bir yarışmacı tarafından telsizin acil durum dışındaki ilk kullanımında yarışmacı maksimum skor ile cezalandırılır, ikinci defasında ise yarışmacı yarışmadan çıkarılır (diskalifiye).

(5) Yarışma kaydı: Kesin kaydını yaptırıp daha sonra yarışmaya katılmayan ya da kaydını iptal etmeyen pilotların, o sezon içindeki diğer hedef yarışmalarına katılabilmeleri durumları Teknik Kurul kararıyla belirlenir.



(6) Yarışmacıların; organizatör, yarışma direktörü, hakemler ve tüm görevlilerin görevlerini yapmalarını engellemesi, görev ve uygulamalarına sözlü ya da fiili olarak karışması ve yarışmayı itibarsızlaştırmaya çalışması gibi durumlarda; ilk yaptığında uyarı, ikinci defa yaptığında yarışmadan çıkarılma cezası alırlar (diskalifiye).

(7) Tüm yarışmacılar sportmenlik davranışları içerisinde yarışmalıdır. Türkiye Hava Sporları Federasyonu, yönetimi, yetkilileri ve hakem heyetine karşılık kötü davranış ve söylemler sergileyenler yarışmadan derhal çıkarılır ve haklarında Federasyon Disiplin Soruşturması açılır. Bir sporcunun hakkında soruşturma süreci açılması halinde, soruşturma süreci tamamlanincaya kadar yarışmacı olarak hiçbir yarışmaya katılamaz.

(8) Kullandığı ekipmanlarda üretici firmanın yapımı dışında yarışmada kendisine avantaj sağlayacak bir değişiklik yapması durumunda yarışmacı yarışmadan diskalifiye edilir, aynı sezondaki hiçbir yarışmaya katılamazlar.

Yarışma gözlemcisi

MADDE 16- (1) Takvimde yer almış her bir yarışmaya, yarışma tarihinden en az 15 gün önce Merkez Hakem Kurulu tarafından bir gözlemci atanır.

(2) Yarışma gözlemcisinin, görev ve sorumlulukları için Yamaç Paraşütü Hakem ve Gözlemci Talimatı esas alınır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM **Çeşitli ve Son Hükümler**

Talimatta yer almayan hususlar

MADDE 17- (1) Bu Talimatta yer almayan hususlarda, 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu ve 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü ile Federasyon kuralları ve Teknik Kurulun alacağı kararlar uygulanır.

Yürürlükten kaldırma

MADDE 18- (1) 04/07/2018 onay tarihli ve Gençlik ve Spor Bakanlığı Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü internet sitesinde yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yamaç Paraşütü Hedef Yarışması Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 19- (1) Bu talimat, Bakanlık resmi internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 20- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı yürütür.

